

KLEINE DENNEN



Middernachtmis onder de vleugel van een vliegtuig.

De luchthaven menselijker maken.

Het is een plaats waar elke dag duizenden mensen elkaar voorbijlopen zonder elkaar te zien. In deze mengelmoes van individuen tracht eerwaarde heer Gaillard naar best vermogen de mensen uit de anonimiteit te halen.

Het is twee jaar geleden dat eerwaarde heer Gaillard tot aalmoezenier van de luchthaven van Zaventem benoemd werd. Eigenlijk is hij aalmoezenier van de vijf Belgische luchthavens: Zaventem, Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende. Maar met een jaarlijks vliegverkeer van meer dan 17 miljoen personen is er vanzelfsprekend het meeste werk in Zaventem. Hij is klein van gestalte en geeft de indruk dat hij alles met plezier doet. Hij tracht een

menselijk gelaat te geven aan hen die elke dag opnieuw allerlei menselijke drama's kunnen beleven in de luchthaven. Na zijn studies van bedrijfsrevisor en een economische loopbaan in de privé-sector voor de Philipsgroep in de reissector en daarna voor Telindus, een informaticafirma, als verantwoordelijke boekhouder voor België, komt Michel Gaillard terug tot zijn droom: naar het seminarie gaan. Een droom die hij niet helemaal begraven had want tijdens die professionele loopbaan van acht jaar blijft hij catechismusles geven aan de kinderen van Schaarbeek. "Ik heb geen spijt van die jaren. Ik heb de wereld van het werk ontdekt, ik heb samengewerkt met veel jongeren, ik heb het reisvirus opgedaan... Ik heb veel geleerd van de professionele wereld met zijn aangename en moeilijke momenten en ik ben teruggekomen naar mijn passie dankzij de kinderen!"

MENSEN ONTMOETEN.

Na zijn seminarietijd wordt Michel Gaillard naar de Basiliek van Koekelberg gestuurd en hij blijft er vier jaar. Daarna wordt hij benoemd tot aalmoezenier van de Belgische luchthavens. Zijn voorganger was een jaar voordien overleden. Op zijn eerste werkdag sluit eerwaarde heer Gaillard, op zichzelf aangewezen, zich op in zijn bureau op de luchthaven om zich in te werken in het "dossier". "Ik heb er mij vlug rekenschap van gegeven dat dit tot niets diende. Vanaf de volgende dag ben ik van tactiek veranderd. Ik ben naar buiten gegaan om mensen in

de luchthaven te ontmoeten." Door rond te lopen in de gangen van de terminals komt hij in contact met reizigers die op zoek zijn naar informatie, die verloren gelopen zijn of gehaast zijn... Elke dag maakt hij nieuwe dingen mee. Een koppel dat naar de USA vertrekt is te laat bij de incheckbalie en mist zijn vliegtuig. Zij zijn hulpeloos en weten niet hoe ze uit de transitzone moeten geraken. Een vrouw in transit die haar verbinding gemist heeft moet een nieuw ticket kopen voor Canada maar heeft geen geld meer zelfs niet om de nacht in Brussel door te brengen. Een luchthaven is heel verwarrend. En als alles misloopt - dat is heel vreemd - dan worden de informatieborden onleesbaar. "Ik ontmoet de mensen dikwijls als zij zich in moeilijke omstandigheden bevinden. Van zodra zij begrijpen dat ik priester ben, valt meestal de spanning weg, praten zij met mij en leggen mij hun problemen uit. Ik luister naar hen en als ik kan help ik hen. Dikwijls worden de problemen opgelost." Het dient gezegd dat eerwaarde heer Gaillard in die twee jaar dat hij daar is zich een belangrijk netwerk gesmeed heeft binnen de muren van de luchthaven. Hij kent een groot deel van het personeel (ongeveer 20.000 personen) op het gebied van de veiligheid, de administratie, het beheer, het onderhoud... Dat laat hem toe bepaalde knelpunten op te lossen! "Ik heb een evangelisatietaak die loopt langs die kleine ontmoetingen. Sommigen praten ronduit over hun geloof, anderen niet. Maar de boodschap die ik in alle omstandigheden wil



Abbé Michel Gaillard.

EDITO

Beste Vrienden,

U zult zich wellicht nog herinneren dat wij vorig jaar een groot aantal flessen sterke drank gekregen hebben, flessen die aangeslagen waren bij de veiligheidscontrole in de luchthaven van Zaventem. Die inbeslagnames waren heel onaangenaam voor de reizigers... maar de verkoop van deze flessen heeft voor de Federatie 4000 euro opgebracht! Wij danken daarvoor het personeel van de luchthaven en eerwaarde heer Gaillard die aan de basis van dit initiatief lag. Hij is ook lid van de raad van bestuur van de Federatie. Daarom wilden we hem ontmoeten en hem laten vertellen over zijn apostolaat in die grote mierenhoop die de luchthaven is. U zult vaststellen dat het een taak is met vele facetten maar die draait rond één ideaal: "die plaats menselijker maken". U zult ook zien dat hij door zijn werk dicht betrokken is bij het probleem van de kinderen in de gesloten centra van de luchthaven. Sommige voorzieningen van de Federatie konden reeds kinderen uit deze centra opvangen. Moge deze getuigenis U het bewijs geven dat uw steun altijd zeer welkom is om kansarme kinderen te helpen.

Baron Paul van der Straten Waillet
Voorzitter

brengen is menselijkheid. De luchthaven mag dan wel een doorgangplaats zijn, wij werken allemaal met mensen niet met producten! Sommigen beseffen het, anderen moeten het nog leren."

MIDDERNACHTMIS ONDER EEN VLIEGTUIG.

Maar de taak van een aalmoezenier is meer dan dat. De luchthaven van Brussel is een draaischijf tussen Afrika en Europa onder andere dankzij SN Brussels Airlines. Het is een verplichte tussenstop voor talrijke missionarissen, geestelijken of leken, die vertrekken naar streken zonder infrastructuur, ja zelfs in oorlog. Eerwaarde heer Gaillard is dus vaak hun laatste contact, de laatste persoon met wie ze kunnen praten. Daarbij komt nog het onthaal van groepen bedevaarders die uit Afrika komen en naar Lourdes of Medjugorje gaan..."Zij zijn een dag lang in transit en wij organiseren voor hen religieuze animatie, wij zoeken voor hen een

plaats om zich te verfrissen, om te ontbijten..." Een ploeg van vier personen helpt elke dag eerwaarde heer Gaillard bij zijn goede werken en bij zijn "echte" taak, zoals hij het zelf benadrukt, de sacramenten toedienen. " Verschillende malen per week draag ik de eucharistie op in één van de drie kapellen van de luchthaven. Ik tracht het accent te leggen op de sterke momenten zoals Kerstmis en Pasen. De middernachtsmis heeft elk jaar plaats in een grote hangar onder een vliegtuig. Iedereen is er welkom er komen tussen de 200 en 250 personen naartoe. Dat vraagt veel voorbereiding. Maar dat is een groot moment van begeesting!" Daarbij maakt eerwaarde heer Gaillard als aalmoezenier van de luchthaven ook deel uit van het crash team. " Bij een ongeval in de luchthaven moet ik mij ter plaatse begeven, mij bezighouden met de slachtoffers en met de opvang van de familie... Maar dat is gelukkig nog nooit gebeurd!" Daarnaast zin er natuurlijk ook de sociale kanten zoals de hulp aan de vluchtelingen (zie het artikel hieronder) en de opvang van de daklozen. "Elk jaar ga ik naar het congres van de luchthavenaalmoezeniers. Zij bespreken thema's waarmee zij geconfronteerd worden zoals de Schengen-accorden of de vluchtelingen en zij wisselen hun ervaringen uit." Maar het werk in de luchthaven is slechts één van de taken van de priester. "Ik zorg ook voor de parochie van Onze-Lieve-Vrouw Oorzaak van onze Blijdschap in Sint-Genesius-Rhode. Ik wou ook een meer regelmatige activiteit hebben en een evenwicht creëren tussen enerzijds mensen onderweg en anderzijds jongeren en jeugdbewegingen... Maar van beide kanten is het een werk vol vreugde. Elke dag is verschillend!"

DE GESLOTEN CENTRA VAN DE LUCHTHAVEN.

België heeft zes gesloten centra ingericht om illegale vreemdelingen op te vangen. Drie daarvan liggen in de luchthaven: 127, 127 bis, INADS. Dat zijn cijfers en letters die vaak niet goed zijn om horen. In centrum 127 bevinden zich de mensen die het statuut van vluchteling aanvragen. Sommigen bekomen het en krijgen toegang tot het Schengengebied. Anderen worden geweigerd en naar het centrum 127 bis gestuurd, de plaats van het laatste beroep vooraleer zij naar hun land teruggestuurd worden. Het centrum INADS is voorbehouden voor hen wiens papieren niet in orde zijn of die geen bepaald reisdoel hebben. Zij wachten op de terugkeer naar hun land. De luchthaven kan tot 210 personen onderbrengen in deze drie gesloten instellingen. Voorzien van een pasje dat hem toegang verleent in heel de luchthaven of toch bijna, gaat eerwaarde heer Gaillard verschillende malen per week naar één van deze drie centra. "Elke dag wordt in de 127 een gebedsstonde georganiseerd. Ik neem er regelmatig aan deel. Elke week draag ik de mis op in de 127 bis. De refter of de keuken dient dan als plaats voor de eredienst. In de namiddag heeft de gebedsstonde voor de moslims plaats. Soms doe ik een eerste communieviering of een doopsel, alhoewel dat geen ideale plaats is om gedoopt te worden. In de 127 bis zijn er kinderen! De Kerk heeft daaromtrent een heel duidelijk standpunt ingenomen. Die kinderen zijn daar niet op hun plaats! Wij oefenen druk uit op de politiek om andere oplossingen te vinden. Twee leerkrachten werden belast om zich met die jongeren bezig te houden. Maar het blijft een plaats die kinderen niet zouden hoeven te zien."



Kribbe in de luchthaven.

Temidden van die menselijke drama's tracht eerwaarde heer Gaillard te luisteren, die mensen moed in te spreken en oplossingen te zoeken zonder de procedures te volgen die noodzakelijkerwijze tot een negatief resultaat zouden leiden. "Er zijn alternatieven om een persoon naar zijn land te laten terugkeren, niet als een boef maar als een gewone reiziger met zijn vliegticket in de hand. Ik probeer oplossingen te vinden die minder vernederend zijn voor die mannen en vrouwen."

EEN DOORGANGSPLAATS MAAR SOMS VOL MENSELIJKE MISERIE.

Het is er warm, een dak boven het hoofd, elektriciteit, propere toiletten, licht, veiligheidsagenten, banken om op te slapen... Niet te verwonderen dat sommige Belgische daklozen in de luchthaven een comfortabele en veilige schuilplaats vinden. Al neemt de luchthaven regelmatig maatregelen om ze te verjagen (de ban-

ken wegnemen) het is niet ongewoon om op sommige momenten van het jaar een dertigtal mensen zonder papieren te vinden. En het is 's avonds na 20.00 uur tijdens zijn bijna dagelijkse tournee dat eerwaarde heer Gaillard de mensen opmerkt die in de problemen zitten, liggend op een bank in één van de kapellen... Dan vangt hij ze op natuurlijk. "Niet om hun logement, een douche of eten te geven natuurlijk. Ik leg regels vast over leven en netheid. Ik vraag hun bijvoorbeeld om niet te bedelen in de luchthaven. Ik probeer soms om stomiteiten te vermijden als ze betrappt worden door de politie. Maar ik ben er vooral om naar hen te luisteren, om hen in contact te brengen met het OCMW of met verenigingen die hen kunnen helpen." Drie van hen hebben overigens onlangs een verblijfplaats gevonden. Een hele opdracht om zich aan te passen aan het dagelijks leven. Dat vraagt tijd en aandacht maar wordt soms goed beloond!

LDO ○



INFOS FROIDURE

voorzitter :

Baron Paul van der Straten Waillet

afgevaardigd beheerder :

Jacques Sonnevile

hoofdredacteur :

Yves Rigo

redacteur :

Laure d'Oultremont

vertaling :

Bert Weekers / Rik Verboren

lay-out :

Anne de Wolf / Mircea Stefan

redactie / administratie / publiciteit:

PARENTIERLAAN 19 BUS 4
1150 BRUSSEL

TEL (02) 771 08 10

FAX (02) 771 22 02

e-mail: froidure@skynet.be

Website: www.froidure.be

210-0398955-46

F.A.F. KLEINE DENNEN

Dit nummer wordt u gratis aangeboden.

Wij rekenen op uw vrijgevigheid om onze actie te steunen.

Fiscaal attest voor giften vanaf 30 €.



Als lid van de Vereniging voor Ethiek in de Fondswerving, verzekeren wij u transparante rekeningen en toegang tot informatie

DE FEDERATIE ABBE FROIDURE ZOEKT VRIJWILLIGERS.

Om kansarme kinderen te kunnen helpen organiseren wij regelmatig collectes in verschillende parochies.

Indien, zoals Sint Paulus zei, U de gave van het Woord hebt en ... die van de Naasteliefde, dan kunt U ons een grote dienst bewijzen. Wij zoeken inderdaad mensen die twee of driemaal per jaar het woord kunnen nemen tijdens de zondagsmissen (zaterdag avond en zondag) om onze werking te doen kennen en te vragen om ons te steunen.

Voor meer informatie stuur ons een mail: froidure@skynet.be of telefoneer ons op het nummer 02-771.08.10.

De welden van de tombola.

De gelukkige winner van het groot lot van de tombola 2007 van de "Kleine Dennen" is Mevrouw Iris Saenen, zij ontvangt de sleutels van haar nieuwe Volkswagen Polo van de Heer Yves Rigo, verantwoordelijke van de tombola. Er zijn taalrijke deelnemers die graag in haar plaats zouden willen staan, om die prachtige Polo te winnen! Misschien bent U de volgende, ter gelegenheid, ter gelegenheid van onze nieuwe tombola 2008



Mevrouw Iris Saenen en Yves Rigo.

INFORMATIE: FISCALE ATTESTEN 2007.

Wij melden U dat de fiscale attesten voor 2007 verstuurd werden op 2 april 2007.